

10 SIERRE RÉGION



Les premiers skieurs débarquent à Zinal. Certains vont poser leurs skis et remonter à bord de la cabine pour refaire une traversée. BITTEL



Une équipe joyeuse. De g. à dr., Vincent Epiney, Simon Crettaz, Nicolas Salamin et Simon Epiney. BITTEL



L'imposante salle des machines à la gare d'arrivée de Zinal a impressionné les visiteurs. BITTEL

TÉLÉPHÉRIQUE GRIMENTZ-ZINAL Après dix-neuf mois de travaux titanesques, la nouvelle installation a été mise en service samedi.

7 minutes 30 de pur plaisir

CHRISTIAN DAYER

8 h 30 samedi matin, Pascal Bourquin, directeur des Remontées mécaniques de Grimentz-Zinal, et Yves Salamin, responsable administratif, récompensent les heureux gagnants d'un billet gratuit qui leur permettra de monter à bord de la première cabine inaugurale. Le champagne coule déjà dans les verres des premiers lève-tôt. Il est 9 heures, la cabine de 125 places quitte le sol grimentzard. On grimpe à une vitesse vertigineuse le long de la falaise menant au premier pylône. On laisse derrière nous la station de Grimentz comme on ne l'avait jamais vue. Dès la pointe de Tzirouc franchie, c'est un autre monde qui s'ouvre et le soleil inonde une immense plaine enneigée et immaculée. C'est grandiose! Les passagers poussent des «Whouha» et des «Hooo» d'émerveillement. On passe le second pylône, puis bientôt le troisième. Et on arrive déjà à destination après 450 secondes d'une ascension inoubliable vers les sommets. La cabine se vide. Et, à nouveau, les bouchons de champagne sautent. Plusieurs personnalités, qui ont permis la réalisation de ce projet titanesque, débarquent tout sourire dans un froid si bérien. Il y a là Simon



En silence, la première cabine arrive dans le ciel grimentzard. BITTEL

Epiney, président d'Anniviers; Simon Crettaz, président des RM Grimentz-Zinal, ainsi que le conseil d'administration de la société. Des responsables touristiques aussi. Nous entrons dans la gare pour une visite de ses entrailles. De-hors, les premiers skieurs font halte pour admirer la majestueuse installation. C'est promis, le week-end prochain, c'est avec les lattes qu'on viendra ici. ○

GALERIE PHOTOS+



Retrouvez notre complément d'images

www.lenouvelliste.ch + iPad + ePaper



La gigantesque cabine de 125 places est accrochée à un câble de 3500 mètres de longueur. Elle traverse des paysages grandioses. BITTEL

MANQUE À GAGNER ET PROCÉDURES



L'ouverture retardée d'un mois a des conséquences sur les recettes des RM. **Pascal Bourquin**, directeur de la société, estime le manque à gagner à un demi-million de francs. «C'est maintenant la météo qui va décider, si on pourra rattraper cette perte. On compte notamment sur un ensoleillement maximum lors des week-ends.»



Pour **Vincent Epiney**, responsable électromécanique du nouveau téléphérique, les dernières semaines ont été bien remplies. «Le processus de mise en service d'une telle exploitation est complexe. Chaque travail effectué a fait l'objet d'un premier rapport signé par un monteur puis contresigné par un ingénieur de contrôle indépendant. Rapport qui a été ensuite envoyé à l'OFT. En tout ce sont quinze classeurs fédéraux de rapports qui ont été compulsés, puis analysés dans le détail par les ingénieurs de contrôle de l'OFT. Le processus de mise en service dure en général quatre à cinq semaines. A Grimentz, nous l'avons effectué en deux semaines, avant que l'OFT ne donne son feu vert.» ○ CD

LE NOUVEAU TÉLÉPHÉRIQUE EN CHIFFRES

Le chantier, c'est:

- 18 000 heures pour le montage.
- 60 000 heures pour le génie civil.

- 30 entreprises.
- 50 rotations d'hélicoptères Kamov.

- 80 rotations pour le montage.

- 2400 rotations pour acheminer 800 m³ de béton pour les pylônes.

- 28 séances de chantier pour la station amont, 69 pour la station aval, 20 pour les pylônes.

- 5 ingénieurs de contrôle OFT sur place.

- 31 mios de francs d'investissements.

L'installation, c'est:

- 3534 m de trajet.
- 1100 m de différence d'altitude.

- 3 pylônes.
- 2 gares.

Les cabines, c'est:

- 4 tonnes de poids, 11 tonnes avec le bras et le chariot.

- 125 passagers par cabine.

- 6 rotations de cabine à l'heure, soit au maximum 48 par jour.

- 10 mètres/seconde de vitesse.

- 7 min 30 ou 450 secondes de temps de trajet. ○ CD

PUBLICITÉ

PROXIMA SO NAH

DU 21 JANVIER AU 3 FÉVRIER 2014

DÉCOUVREZ NOS OFFRES SUR: PAMPROMO.CH

4.90

LINDT
- LAIT
- LAIT NOISETTE
- DOUBLE LAIT
3 x 100 g

19.90

AU LIEU DE 27.90

CORDON BLEU DE PORC
2 Pièces
Suisse
Le kg

21.00

TEMPRANILLO
VINO TINTO
6 x 75 cl
ESPAGNE

3.30

AU LIEU DE 4.40

POMMES GALA EXTRA
VALAIS
LE KG