

12 SIERRE RÉGION

TÉLÉPHÉRIQUE Dans dix-huit mois, une installation flambant neuve reliera Grimentz (1500 m) à Sorebois (2600 m).

Grimentz-Zinal en sept minutes

CHRISTIAN DAYER

Imaginez une vue plongeante à couper le souffle sur la station de Grimentz. Imaginez une arrivée directement sur les pistes enneigées de Zinal ou sur celles de Grimentz. Non non, vous ne rêvez pas! Dans dix-huit mois, tout cela sera réalité grâce à un téléphérique flambant neuf qui reliera les deux stations en un peu plus de sept minutes. Et les deux sociétés de remontées mécaniques se feront alors plus qu'une. Leur mariage sera célébré en



Moderne et aérienne, la future gare de départ du téléphérique qui reliera Grimentz (photomontage) à Zinal. DR

«C'est un immense chantier qui s'étalera sur dix-huit mois.»



SIMON CRETZAZ
INGÉNIEUR,
RESPONSABLE DE
LA SURVEILLANCE
DES TRAVAUX DU
TÉLÉPHÉRIQUE

grande pompe en décembre 2013, le temps de laisser... le temps aux très gros travaux qui s'y dérouleront. Mais reprenons les choses depuis le début.

Trois gros chantiers

Avec quelques semaines d'avance sur le calendrier, à côté de la gare de départ pour Bendolla, les pelles mécaniques ont creusé un trou où sera construite la gare de départ pour Zinal. «Nous avons obtenu une autorisation anticipée de l'Office fédéral des transports pour des travaux de démolition et de terrassement. Ce qui nous a permis de démolir la bâtisse collée à la gare actuelle qui renfermait des dortoirs pour les employés des RM et divers



Le même emplacement tel qu'il se présente aujourd'hui. LE NOUVELLISTE

locaux et de préparer l'emplacement de la nouvelle gare», explique Simon Crettaz, responsable de la surveillance du chantier du téléphérique. Cette autorisation anticipée tombe à pic car les stations doivent respecter le règlement de police communal qui

spécifie que les travaux de terrassement sont interdits entre le 10 juillet et le 25 août à cause de la saison touristique.

Trois chantiers de front

Dès la mi-juillet, l'OFT donne le feu vert définitif pour le

gros œuvre. Le chantier, ou plutôt trois chantiers seront menés de front: la construction de la gare de départ et de celle d'arrivée (à Sorebois) et le bétonnage de l'assise des trois pylônes; des travaux qui s'échelonnent jusqu'à la fin de cet automne et empièteront sur le début de l'hiver si les conditions météo le permettent. Seule la structure métallique – qui doit être montée pièce par pièce sur chaque pylône et sur une hauteur de 40 mètres – du pylône no 2 sera construite cette année; les deux autres seront habillés en 2013. «Dès la fin de la saison d'hiver, en avril prochain, nous poursuivons les chantiers. Dès juillet 2013, nous procéderons au montage de la partie électromécanique alors que le tirage du câble et l'accrochage des deux cabines s'effectueront vers la fin novembre. La construction du téléphérique est un immense chantier qui s'étalera sur dix-huit mois. Impossible d'y échapper» rajoute encore le responsable. ●

COMPTES DE CHERMIGNON

«Une excellente année»

Les comptes de Chermignon ont été acceptés à l'unanimité, avec une opposition. «L'année 2011 peut être qualifiée d'excellente», conclut le président Jean-Claude Savoy. La marge d'autofinancement s'élève à 11,4 millions de francs. Cela permet à la Municipalité d'assumer l'ensemble de ses tâches sans recourir à l'emprunt.

Trois autres points importants ont été acceptés par l'assemblée primaire: l'adaptation partielle du plan d'affectation des zones (PAZ), suite à la délimitation des forêts par rapport à la zone à bâtir et la modification partielle du PAZ avec demande de défrichage pour la création de places de parc au lieu dit Les Casemates à Crans-Montana. Le troisième point a également été accepté, même s'il a suscité des discussions. Il s'agissait de l'intégration de prairies sèches par modification partielle du PAZ aux lieux-dits La Combache et Le Fiou. Tout ce qui vient de Berne est particulièrement sensible, après l'acceptation de l'initiative Weber. Jean-Claude Savoy a précisé qu'il n'y aurait aucune conséquence pour les zones agricoles (si ce n'est quelques subventions en plus). Mais il est évident que l'on ne pourra pas y construire, ce qui est déjà le cas. Dans les divers, une certaine inquiétude a pointé au sujet de la circulation. Chermignon est traversé d'une route cantonale très passante et très bruyante qui mène à Crans-Montana. Le Conseil communal répète que le dossier a été traité avec l'Etat du Valais. D'autres citoyens se sont in-

CHIFFRES-CLÉS

27,9 millions: recettes de fonctionnement
16,5 millions: charges de fonctionnement
11,4 millions: marge d'autofinancement
9,1 millions: investissements nets
973 francs: fortune nette par habitants

quiétés du secteur communal proche de Crans. Certains chalets privés y atteindraient des dimensions ahurissantes: de vrais petits immeubles au lieu des traditionnelles villas. Ou alors de très grandes parcelles ne sont occupées que par une seule famille. Pour le moment, la Municipalité enregistre les remarques et les inquiétudes. Mais Jean-Claude Savoy ne se dit pas mécontent de cette première en assemblée primaire. Ainsi, les partenaires de l'immobilier verront que ce n'est pas seulement l'Administration communale qui cherche à mettre des bâtons dans les roues de la construction.

A Chermignon, la bourgeoisie (qui est fusionnée avec la commune) s'efforce d'ailleurs de conserver des appartements abordables en station: 2 immeubles de 13 appartements au total sont en construction, alors que 17 autres appartements ont été mis sur le marché. Dans le village de Chermignon lui-même, la bourgeoisie en a fait construire 17 autres. ● PC

VIÈGE - 44 TONNES POSÉES SUR LA RIVIÈRE

Nouveau pont sur la Vispa



Aujourd'hui et demain la plus grosse grue sur pneus de Suisse posera trois énormes poutrelles de 43,20 mètres et de 44 tonnes chacune sur la Vispa. Elles seront la structure portante du nouveau pont qui reliera Baltschieder, Ausserberg, Eggerberg, Lalden et Viège. DR

INVESTISSEMENTS L'ex-aérodrome militaire accueille une entreprise de plus.

Blanchisserie à 10 millions à Rarogne

Le groupe Heinzmann construit une blanchisserie géante sur le terrain de l'ancien aérodrome militaire de Rarogne. Il a fêté le premier coup de pioche en présence du chef du Département de l'économie, de l'énergie et du territoire Jean-Michel Cina, ainsi que de Walter et Hanspeter Heinzmann père et fils. «Nous voulons construire la blanchisserie la plus moderne et la plus respectueuse de l'environnement du pays», précise Hanspeter Heinzmann. «De cette façon, nous allons maintenir les 170 emplois existants et en créer de nombreux autres.»

Chaque mois, le groupe Heinzmann nettoie 200 objets différents pendant la haute saison. 14 tonnes de linge sont blanchis chaque jour. 200 hôtels et restaurants sont livrés. Grâce



Walter Heinzmann, Jean-Michel Cina et Hanspeter Heinzmann.

LE NOUVELLISTE

à la modernité des nouvelles installations, l'eau et la chimie seront massivement réduites. Pour

un kilo de linge sale, la nouvelle blanchisserie n'utilisera plus que 5 litres au lieu de 8 litres d'eau.

40 emplois

La blanchisserie de Rarogne sera également la plus neutre du point de vue du CO₂ et elle travaillera sans vapeur. Sur le toit, on prévoit une installation solaire de 4000 m², qui produira 750 000 kWh annuels: les besoins de 180 ménages. 40 nouveaux emplois seront créés, pour une capacité de 20 tonnes quotidiennes.

Plus tard, cette capacité sera élevée à 30 tonnes quotidiennes et de nouveaux emplois seront créés.

Heinzmann regroupera ses trois services du nettoyage, de la blanchisserie et de l'habitat au même endroit.

L'investissement se montera à 10 millions de francs, dans une première phase.

● PASCAL CLAVAZ

MÉMENTO

MISSION

Foire aux livres. Le samedi 30 juin et le dimanche 1^{er} juillet, Mission, dans le val d'Anniviers, accueillera une foire aux livres dès 10 h 30. Plus de 3000 ouvrages seront en vente dès 2 francs. Il y aura un bal dans la soirée de samedi, avec Alain Théler. Le dimanche, la partie officielle et l'apéritif se tiendront à 11 h 30, avec la participation du groupe La Romanza.

SIERRE

Visites. La Fondation du château Mercier et l'office du tourisme (OT) de Sierre organisent des visites gratuites de l'intérieur du château Mercier, les lundis 2, 9 et 16 juillet à 18 h. Rendez-vous directement sur place, mais inscription obligatoire à l'OT: 027 455 85 35.